



CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87
Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail: fosnna.national@aviation-civile.gouv.fr / Site web: <http://www.snafo.com>

INFO OUTRE-MER : ANTILLES-GUYANE

Des représentants nationaux de FO sont venus à la rencontre des personnels des Antilles et de la Guyane du 20 au 26 juin 2011 et ont pu constater :

- un manque important d'effectif dans l'ensemble des services. Cette situation est due à une mauvaise gestion de la DGAC, à la RGPP (non remplacement d'un départ à la retraite sur 2) et à l'absence de mesures attractives,
- un changement de politique dans l'affectation de logements Aviation Civile (réduction de la durée du bail permettant de s'installer à 6 mois sans concertation et projet de vente des logements par la DGAC...),
- l'inquiétude des personnels de la DSAC (manque d'effectif, fermeture du garage et projet de vente des bâtiments de la DSAC à Fort de France, etc...),
- détresse des personnels des BRIA de Cayenne (en sous effectif permanent) et de celui des Antilles (également en sous effectif) : il n'y a pas de candidat et la DSNA n'affecte aucune ressource nouvelle,
- les conditions de travail des ICNA de Cayenne qui par manque d'effectif ne peuvent dégroupier et sont obligés d'assurer l'ensemble des services (ACC/SIV/APP/TWR) sur la même position. Les installations de Cayenne ont plus de 50 ans et le futur bloc technique prend encore du retard (la nouvelle TWR est construite sur une importante nappe d'eau...). Les personnels de Cayenne sont dans l'attente d'une reconnaissance de leurs efforts (groupe C). FO dénonce l'attentisme de la DSNA sur ce dossier qui permettrait de renforcer la structure de Cayenne,
- plus de dix ans de retard pour la nouvelle TWR de Pointe à Pitre repoussée (une fois de plus) à fin 2012..

FO a informé les personnels de l'importance des élections d'octobre 2011, a rappelé sa position sans ambiguïté d'une DGAC unie au sein de la Fonction Publique de l'Etat et fait un point sur les conflits sociaux de 2010 :

- FO a refusé l'éclatement de la DGAC qui était prévu par la fusion des opérateurs de la navigation aérienne (projet MOSAIC du SNCTA soutenu par l'UTCAC-UNSA). Grâce à l'action de l'intersyndicale (FO, CGT et une partie de l'UNSA (IESSA)) et l'adhésion des personnels nous avons pu repousser ce projet dévastateur pour mettre en œuvre un FABEC de type coopératif (Coop – model),
- nous avons refusé de cautionner un protocole où étaient inscrits la fusion des opérateurs, la fermeture des BRIA et de la moitié des approches, la disparition de nombreuses missions et la perte de 496 emplois au sein de la DGAC. Pour mémoire les principaux signataires de ce protocole néfaste sont : SNCTA, l'UNSA-UTCAC (ex Satac) et la CFTC.

FO a dénoncé en justice ce protocole qui est invalide et demande un véritable protocole social avec des mesures favorables à l'ensemble des personnels.

FO a présenté ses objectifs pour tous les agents de la DGAC et remercie tous ceux qui nous ont accueillis pour la qualité des échanges.

FO syndicat représentant tous les corps de la DGAC continuera à défendre les services d'une DGAC unie.

Du 18 au 20 octobre 2011 garantisiez votre avenir votez FO !!!

